

## 高輪デーゼル ママチャリレース参戦記

梅雨の季節になりジメジメしていますが、皆様いかがお過ごしでしょうか？

第二回 高輪ニュース7月夏号、梅雨時期は天然パーマが巻き散らかす、伊藤がママチャリレース参戦の模様を、バ)報告致します。

ママチャリ耐久レース参戦！

4月8日に富士スピードウェイカートコースで行われた、ママチャリ日本グランプリ耐久レース富士2018に参戦して参りました。

コースは1周約500mのコースを最大26インチの無改造のママチャリで6時間を8人で交代しながら走ります。

クラスはギヤ付(8段まで)ギヤ無の2クラス。今回はギヤ付車両での参戦です。

当日、天気は良いのですが、風が強く、若干登り勾配のホームストレートで向い風になる漕ぎ手には厳しいコンディション。

6時間後のゴールに向かいよいよスタート！

スタート前はやる気満々！ここから皆でペダルをこいでゴールを目指します！

スタートして約7分最初のピットイン

ドライバー交代です！

1時間を8人で回すと一人約7分！ですがこの7分が想像以上にキツイ。

一般道で買い物に行くのとは違い、一応レースで、小さいけれどサーキット！

日頃の運動不足がたたり7分走るのも大変なんです。



ちなみに・・・

サーキットのピット奥では、みんなでバーベキュー！ 肉・肉・肉の予定が、強風で火がすぐ消えてしまい肉が焼けず・・・

次回参戦が有るのなら、この辺は改善が必要です！日よけのタープを持ち込んでいるチームも多かったのですが強風で倒れてしまう所もあり、風が弱くなるまでは火を利用するのも少々危険でした。

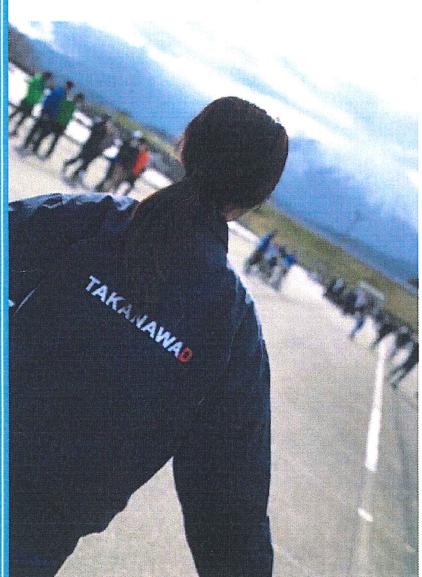
そこそこ速いママチャリ

そんなこんなで、時間はどんどん過ぎて行きます。ヘルメットは着用しますが、ママチャリでもソソソスピードは出るので結構危険です。コーナーでは車体を傾けて走行するので、やりすぎると当然転倒します。高輪チームは最終コーナーで2回転倒しました。帰つてから気付いたのですが、ペダルが擦れていたり、フロントのホイールは変形していました・・

そんな高輪チームですが全員で協力しながら無事完走致しました。

順位は32台中14位 261 LAP 走行距離130.5km

改めて数字になると、結構走ってるんですね！ そりやあ疲れますわ・・



高輪デーゼル㈱ホームページ

こんな高輪デーゼル㈱ですがホームページも御座います。

H P <http://www.takanawad.co.jp/>

H Pからのフェイスブックにもアクセス出来ますので是非一度ご覧ください。